

## Jouko Parviainen / BikeMenu Lounais-Suomessa

- pyöräilymatkailun (**Bike**) menestystekijät ovat olemassa alueella => luonto- ja maisemat, ruoka, reitistöt, historia ja tarinat – eli syy, miksi juuri tullaan tälle alueelle ja mihin yrittäjät voivat perustaa tuotteensa
- tarvitaan eri toimijoiden yhteistyötä ja koordinointia, jotta monipuolinen ohjelmasisältö (**Menu**) rakennetaan yhdessä pyöräilypaketteihin

## Pirjo Räsänen / Ellare

- pyörämatkailu kohdistuu juuri nimenomaan KAUPUNGEISTA MAASEUDULLE
- pyörämatkailija käyttää enemmän rahaa paikallisiin palveluihin kuin ”moottorituristi”
- tärkeimmät pyörämatkailun hyödyt ovat
  - o terveys- ja hyvinvointi jota pyöräily tuottaa
  - o lähimatkailun vahvistuminen
  - o pyörämatkailu jättää alueelle rahaa
  - o pyörämatkailija viiptyy alueella pidempään, jopa yli viikon
  - o pyörämatkailun sesonki on pidempi kuin perus kesäsesonki – myös talvipyöräily, pimeän ajan pyöräily, erikoistuneet pyöräilymuodot (alamäkipyöräily, maastopyöräily, kilpapyöräilyn eri muodot)
- kansainvälinen pyörämatkailun kenttä on hyvin kilpailtu sekä reittien kesken että matkajärjestäjiä on paljon – erikoistuminen ja asiakkaiden tuntemus tärkeää
- Kattegattleden Göteborgista Helsingborgiin vuoden 2018 eurooppalainen pyöräilyreitti – kulkee merenrantaa pitkin Lounais-Ruotsissa.
- Keskieuropalaisten pyöräilytutkimusten mukaan **pyöräilijät arvostavat eniten reittien turvallisuutta**, seuraavaksi tärkeimpänä on reittien kauneus – vähiten valintaan vaikuttavat ilmasto ja maine
- Pyörämatkoja **varataan noin 88% omatoimisesti**, joten tuotteen pitää olla myytävässä kunnossa netin kautta
- tunnista pyörämatkailutuotteesi asiakas:
  - o **matkailijat**, joilla pyöräily on yksi aktiviteetti muiden joukossa – tarvitaan ehkä vuokravälineet, valmiit tuotteet
  - o **aktiivimatkailijat + perheet**, joilla aktiivinen loma ja pyöräily on pääaktiviteetti
  - o **urheilulliset pyöräilijät**, joilla kilpailu, aktiiviharraste, erikoisteema tms. taustalla
- **varusteiden merkitys – uudet ja ”vanhat” keskenään sovussa:**
  - o sähköpyörät noin 20-30% varusteina
  - o yhä käytetään paperisia karttoja ja esitteitä (palvelun varmuus !)
  - o mobiilipalvelut lähinnä oheispalveluiden hakemiseen
  - o perinteinen viitoitus ja opasteet erittäin tärkeitä
  - o erilaiset harrastajafoorumit netissä, joissa jaetaan tietoa käyttäjien kesken (87% raportoi kokemuksistaan kavereilleen)

- Special reitit kiinnostavat
  - o Limburg – pyöräilyä halki veden <https://www.visitlimburg.be/en/cycling-through-water>



Pyöräilyä keskellä metsää "puiden läpi"  
<https://www.visitlimburg.be/en/cyclingthroughthetrees>



## Niina Aitamurto / Parainen - Tarja Rautiainen / Naantali

- Saariston matkailuyhteistyö on rautaa ja tuottaa enemmän yhdessä
- kuntien rooli reitistöjen ja matkailun taustalla on tärkeää, koska
  - o uusien reittien kehittäminen helpompaa (rahoitusten hallinnointi, suunnittelutyö, yhteistyön koordinaatio)
  - o kv-markkinoinnin kehittäminen
  - o myyntialustoille taustatyö ja koordinointi
  - o kunnat panostavat matkailun työpaikkoihin
- **matkailun tärkein voimavara on kuitenkin itse matkailuyritykset ja yrittäjät** – ei kunta voisi olla yksin matkailutoimija
- uuden kehittämisessä **pitää ottaa vastuuta tai nimetä vastuutaho** – pelkkä unelmointi ei vie pitkälle
- sisäinen markkinointi yritysten ja toimijoiden kesken – ei kateutta, vaan yhteistä markkinointia ja ristiinmyyntiä
- helpot myyntikanavat ja tuotteet kunnossa, niin tulosta syntyy

## Sami Heinonen / Varsinais-Suomen liitto

- V-S liitto on kuntien yhteinen organisaatio, joka edistää kuntien yhteisiä tavoitteita – kehittämiskohteenä ja ”unelmana” mm. **Varsinais-Suomen virkistysalueyhdistyksen perustaminen**
- maakunnallisten strategioiden ja kaavojen ”kotipesä” – tärkeitä työvälineitä taustalla
- V-S liitto on ”kaikkien kaveri ja kumppani” – apuja kehittämistyöhön, pientä rahoitusta jaossa, mutta myös isommat hankkeet Central Baltic-rahoituksesta mahdollisia

## Lauri Parviainen / Säkylä ja Harjurreitti

- tunnetuimmat kohteet Huovinrinne Porin Prikaati ja Säkylän Pyhäjärvi
- pyöräilyyn satsattu kuntien rahoitus ja kehittämistyö (**joka vuosi liikuntakysely**) auttaa myös matkailijaa, tapahtumien järjestäjiä
- Huovinretken pyöräilyt ja patikoinnit tunnettuja
- pyöräily korvaava aktiviteetti esim. lumettomana talvena Harjurreitin polut ja reitit pyöräilijöiden käytettävissä